

ZASTUPNIK U EUROPSKOM PARLAMENTU DAVOR ŠKRLEC

Zeleni LIST



BROJ 23/ PROSINAC 2016.



U ovom broju:

Davor Škrlec postao član Europskog energetskeg foruma u Bruxellesu

“Pokret otoka” i mladi u posjetu Europskom parlamentu

Rezultati PISA istraživanja ukazuju na nužnost kurikularne reforme

Hrvatskoj iz Fonda za modernizaciju dodijeljena sredstva za projekte bez ugljena

Zastupnici u borbi protiv ilegalne trgovine i krijumčarenja kućnih ljubimaca

Vijesti iz Europskog parlamenta

SADRŽAJ:

3 Uvodna riječ

4 Davor Škrlec postao član Europskog energetskog foruma u Bruxellesu

5 Rezultati PISA istraživanja ukazuju na nužnost kurikularne reforme

6 Na zahtjev Škrleca pitanje viza sa SAD-om na dnevnom redu Europskog parlamenta

8 Zastupnici podržali nova pravila za poticanje putovanja željeznicom

10 Hrvatskoj iz Fonda za modernizaciju dodijeljena sredstva za projekte bez ugljena

11 EU luke: pravila o jasnijim korisničkim naknadama i javnim subvencijama

12 Zaštita agruma: Zastupnici u Europskom parlamentu pozivaju na oštrije kontrole pri uvozu

13 Europsko zakonodavstvo o prirodi: Direktiva o staništu i Direktiva o pticama

14 Zastupnici pozvali Komisiju na borbu protiv ilegalne trgovine i krijumčarenja kućnih ljubimaca

16 Vijesti iz Europskog parlamenta

18 Novi porezni skandal - Zara, Massimo Dutti i Pull&Bear utajili 585 milijuna eura poreza

19 Football leaks: žurni pokazatelj potrebe poreznih reformi

20 Referendum u Italiji

21 Predsjednički izbori u Austriji

22 "Pokret otoka" i mladi u posjetu Europskom parlamentu

24 Zagreb u vrhu po konzumaciji teških droga, ozbiljan izazov za novog gradonačelnika

25 Seminar: Potencijali i izazovi pristupačnog turizma

Izdavač

Ured zastupnika u Europskom parlamentu
Davora Škrleca
Ulica Klementa Crnčića 18, 10000 Zagreb
tel.: +385 1 233 85 67
ISSN 1849-6059

Impressum

Glavni urednik: Davor Škrlec

Uredništvo: Alan Kečkeš, Tanja Poša,
Uroš Valentino Saraja, Nataša Vistrička

Suradnici u ovom broju: Maja Crnogorac,
Matea Klarić, Mislav Mihaljević, Elena Milaković,
Dora Mrčela, Anamarija Musa, Karlo Tašler

KONTAKTI UREDA

Ured u Bruxellesu:

Parlement européen
Bât. Altiero Spinelli
04E258
60, rue Wiertz / Wiertzstraat 60
B-1047 Bruxelles/Brussel
Tel.: +32(0)2 28 45828
Fax.: +32(0)2 28 49828
e-mail: davor.skrlec@europarl.europa.eu

Ured u Strasbourgu:

Parlement européen
Bât. Louise Weiss
T05115
1, avenue du Président Robert Schuman
CS 91024
F-67070 Strasbourg Cedex
Tel.: +33(0)3 88 1 75828
Fax.: +33(0)3 88 1 79828

Ured u Zagrebu:

Adresa: Ulica Klementa Crnčića 18, 10000 Zagreb
Tel.: +385 (0)1 233 8567
Fax.: +385 (0)1 230 6112
E-mail: office-MEP@davor-skrlec.eu

Ured u Splitu:

Adresa: Ljudevita Posavskog 14, 21000 Split
Mob.: +385 (0)99 384 6272
E-mail: office-SPLIT@davor-skrlec.eu

Ured u Osijeku:

E-mail: office-OSIJEK@davor-skrlec.eu

www.davor-skrlec.eu

UVODNA RIJEČ



Drage čitateljice i čitatelji,

zadnji ovogodišnji broj Zelenog lista zaključujemo aktivnostima na plenarnoj sjednici Europskog parlamenta u Strasbourgu na kojoj su prisustvovali i predstavnici „Pokreta otoka“ te mnogobrojne udruge mladih iz cijele Hrvatske. Nakon što je prošlogodišnji posjet otočana Bruxellesu rezultirao međusobnim povezivanjem i osnivanjem platforme „Pokret otoka“, bilo mi je izuzetno zadovoljstvo ovoga puta ugostiti ljude s čak devet hrvatskih otoka. Najvažniji element održivosti otoka je njihova međusobna povezanost i umrežavanje jer sami otočani znaju najbolje što je potrebno njihovoj sredini u kojoj žive. Otocima se volimo hvaliti, ali kada je na redu rješavanje ključnih problema poput prometne nepovezanosti, nezaposlenosti i manjka investicija općenito, onda odlučniji odgovor države uvijek izostane. S obzirom na potencijal koji naši otoci imaju, Hrvatskoj je potreban Zakon o otocima koji će zaustaviti negativne trendove raseljavanja stanovništva, osobito mladih, i u rješavanje problema uključiti sva

resorna ministarstva. Porukom o važnosti elementa održivosti koji mora biti sastavni dio svih naših politika zaključujem ovu godinu te vam od srca želim čestit Božić i još uspješniju 2017. godinu.

Vaš zastupnik u Europskom parlamentu,

Davor Škrlec

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D Škrlec', written in a cursive style.

Davor Škrlec postao član Europskog energetskeg foruma u Bruxellesu

Zastupnik u Europskom parlamentu Davor Škrlec postao je aktivni član međunarodne organizacije **European Energy Forum** (EEF) koja okuplja zastupnike i stručnjake iz svih država članica EU-a s ciljem razmjene mišljenja koja prethode donošenju ključnih zakonodavnih paketa u području energetske politike.



Povodom predstavljanja Zimskog paketa mjera Europske komisije, koji obuhvaća čitavu seriju zakonodavnih prijedloga za buduću energetske politiku Europske unije i prelazak na čistu energiju, zastupnik Škrlec smatra kako Europska unija mora u odnosu globalnih sila ostati predvodnik u realizaciji postavljenih ciljeva i sveobuhvatnom energetske politikom osigurati tranziciju i prelazak na čistu energiju koja će građanima i poduzećima značiti poticaj za održivi rast i razvoj. "Europska unija, kao i Hrvatska, ne smiju biti sudržano ambiciozne kako bi se prilagodile okviru Pariškog sporazuma, već doista u punom potencijalu predvoditi nužne promjene koje za naš planet znače opstanak. U Zimskom paketu

mjera predloženom od strane Europske komisije vidljiv je napredak po pitanju energetske učinkovitosti, ali tom napretku nedostaje ambicije. S nedovoljnih 30% energetske uštede predloženih za 2030. godinu, ne može se dostići cilj od 40% energetske uštede koji smo zahtijevali u Europskom parlamentu i koji je potreban za učinkovitu borbu s klimatskim promjenama, stvaranje poslova i rast te smanjenje energetske siromaštva i energetske ovisnosti. Europska unija ima odgovornost usklađivanja svojih politika s onim na što se obvezala u isto vrijeme prošle godine u Parizu. Umjesto toga, predstavila je jedan veliki kompromis kojim će pokušati umiriti države članice i energetske kompanije koje žele nastaviti

s fosilnim gorivima, a čine vrlo malo po pitanju zajedničke odgovornosti i korištenja dobiti energetske tranzicije." – rekao je Škrlec. Europski energetske forum (EEF) je međunarodna organizacija sa sjedištem u Bruxellesu koja okuplja zastupnike u Europskom parlamentu, predstavnike industrija, energetske udruženja, znanstvenike, predstavnike Europske komisije i stalna predstavništva država članica u EU. Aktivni članovi EEF-a su zastupnici Europskog parlamenta koji su zainteresirani za područje energetske. Većina zastupnika su članovi Odbora za industriju, istraživanje i energiju (ITRE) i Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) Europskog parlamenta čiji je član i zastupnik Davor Škrlec.

Rezultati PISA istraživanja ukazuju na nužnost kurikularne reforme

Nakon objavljenih rezultata najvećeg obrazovnog istraživanja na svijetu pod pokroviteljstvom OECD-a, PISA istraživanja, vidljivo je kako je Hrvatska pokazala loše rezultate u sva tri osnovna područja pismenosti te kako statistički značajno zaostaje za prosjekom zemalja OECD-a.



Ciklus PISA 2015 je ispitivao prirodoslovnu pismenost kao glavnu granu, dok su matematička i čitalačka pismenost bile sporedne. Hrvatska se s ostvarenih 475 bodova rangirala na 37. mjestu od 72 zemlje te se s takvim rezultatom nalazi ispod prosjeka OECD-a koji je iznosio 493 boda. Rezultate ovog ciklusa PISA istraživanja komentirao je zastupnik u Europskom parlamentu Davor Škrlec:

“Rezultati posljednjeg ciklusa PISA istraživanja pokazuju kako Hrvatska s ostvarenim rezultatom nije bitno promijenila svoj rezultat testiranja od prošlog ciklusa 2012. godine. Međutim, ono što je zabrinjavajuće jest da su rezultati znatno lošiji u odno-

su na 2006. godinu, prvu godinu provođenja istraživanja u Hrvatskoj. Navedeni rezultati otkrivaju također kako se Hrvatska po ovom pitanju nalazi među lošijim državama članicama. Tek šest država članica ostvarilo je lošiji rezultat od Hrvatske, dok se npr. susjedna Slovenija s ostvarenim rezultatom pozicionirala visoko na ljestvici. Moramo biti posebno zabrinuti zbog prirode samog istraživanja koje ne ispituje naučeno gradivo i njegovu reprodukciju za ocjenu, već ispituje u kojoj mjeri su učenici stekli vještine i sposobnosti za aktivno sudjelovanje i snalaženje u današnjem društvu. Budući da se Hrvatska nalazi ispod OECD-ova prosjeka, možemo zaključiti kako naši učenici nakon završenog

obaveznog obrazovanja nisu sposobni aktivno se snalaziti u modernom društvu. Živimo u vremenu u kojem tehnologija uvjetuje brze društvene promjene, stoga i škole te ostale obrazovne ustanove trebaju ići u korak s tim. Ne smijemo dopustiti da Hrvatski obrazovni sustav bude simbol učenja radi učenja u kojem se naučeno gradivo nakon ispitivanja zaboravlja kako bi se stvorilo mjesto za drugo gradivo. Ulaganje u ljude je ulaganje u osnovni potencijal, a to je trenutno jedini pravi potencijal u koji Hrvatska treba ulagati, stoga je krajnje vrijeme za kurikularnu reformu ukoliko želimo biti konkurentno gospodarstvo i uspješno moderno društvo.” – objasnio je Škrlec.

Na zahtjev Škrleca pitanje viza sa SAD-om na dnevnom redu Europskog parlamenta

Nakon pisma upućenog predsjedniku Europskog parlamenta Martinu Schulzu, u kojem zastupnik Davor Škrlec upozorava na **kršenje načela reciprociteta** po pitanju viza sa SAD-om i Kanadom, Europski parlament uvrstio je ovu točku na dnevni red za vrijeme plenarnog zasjedanja u Strasbourgu u prosincu.



iako je bila pravno obvezana da do 12. travnja 2016. uvede vizu za državljane SAD-a i Kanade prema načelu reciprociteta, jer iste te države nisu ukinule vizu za građane Hrvatske, Poljske, Bugarske, Rumunjske i Cipra, Europska komisija svjesno nastavlja odugovlačiti s procesom.

“Očekujem kako će ovoj rasprava u Europskom parlamentu potaknuti Europsku komisiju na hitnu reakciju i donošenje odluke kojom će se provesti načelo reciprociteta i uve-

sti vizu za građane trećih država koje isto traže od država članica EU-a. Samo tako je moguće zadržati dosljednu politiku i vratiti povjerenje građana u europske institucije. Nakon Brexita i referenduma u Italiji, očekuje nas još neizvjesnih izbora u državama članicama koji trajno mogu zapečatiti sudbinu Europske unije pa vjerujem kako inzistiranjem na poštivanju zajedničkih europskih pravila, koja vrijede jednako za sve građane, možemo osigurati čvrste

argumente u korist proeuropskih politika. Ako se ne zaustavi daljnja diskriminacija na temelju nepostojanja načela viznog reciprociteta, u Europskom parlamentu ću pokrenuti daljnje korake koji uključuju i postupak protiv Komisije pred Sudom Europske unije. Istovremeno, pozdravljam odluku Kanade koja će krajem 2017. godine ukinuti vizu za građane Rumunjske i Bugarske te isto očekujem i od SAD-a kada je u pitanju Hrvatska.” – izjavio je Škrlec.



Većina se zastupnika u Europskom parlamentu na plenarnoj sjednici u srijedu, 14. prosinca, složila kako bi Europska komisija, u skladu s pravom Europske unije, trebala privremeno uvesti vize za građane SAD-a, kako bi potaknula Washington da ukine vize za sve države članice Europske unije. Većina se zastupnika u Europskom parlamentu složila kako je vizni reciprocitet „stvar principa“ te je istaknula kako pravila Europske unije zahtijevaju da Europska komisija donese delegirani akt kojim bi se suspendiralo ukidanje viza ukoliko država ne poštuje načelo viznog reciprociteta prema svim državama članicama Europske unije. Neki su zastupnici u Europskom parlamentu predložili kako bi ovo pitanje trebalo poslati pred Sud Europske unije. Povjerenik Europske

komisije za migracije, unutarnje poslove i građanstvo, Dimitris Avramopoulos, napomenuo je da, iako Europska komisija ima pravnu obvezu djelovati u slučaju nepoštivanja viznog reciprociteta, isto tako mora „uzeti u obzir i posljedice“ svojih odluka. Upozorio je zastupnike u Europskom parlamentu kako bi i sama najava o ponovnom uvođenju viza za građane SAD-a dovela do svojevrzne „pobune“ te, dodatno, do smanjenog broja turista, kao i značajnih gubitaka prihoda te radnih mjesta u turizmu. Prema pravilima o viznom reciprocitetu, koja su stupila na snagu u siječnju 2014. godine, ukoliko treća zemlja ne ukine vize 24 mjeseca nakon što je obaviještena o nepoštivanju viznog reciprociteta, Europska komisija mora suspendirati ukidanje vi-

za za njezine građane na 12 mjeseci putem delegiranog akta, na koji Europski parlament i Vijeće mogu uložiti prigovor. Slijedeći obavijest o nepoštivanju viznog reciprociteta od 12. travnja 2014. godine, Europske je komisija trebala reagirati prije 12. travnja 2016. godine, ali sve do sada nije poduzela potrebne mjere za privremeno uvođenje viza za građane SAD-a i Kanade. Kanada je nametnula vizni režim građanima Bugarske i Rumunjske (iako se obvezala kako će ga ukinuti do kraja 2017. godine), dok su SAD nametnule vizni režim građanima Bugarske, Cipra, Hrvatske, Poljske i Rumunjske. Nedavno donesene odluke u SAD-u također bi mogle utjecati na građane svih država članica Europske unije koji imaju dvojno državljanstvo.

Zastupnici podržali nova pravila za poticanje putovanja željeznicom

Zastupnici su u prosincu podržali nova pravila o uvođenju javnog natječaja za javne ugovore koji pružaju usluge željezničkog prijevoza u zemljama EU-a kako bi se poboljšao razvoj novih poslovnih usluga.



Prema novim pravilima, željezničke tvrtke bit će u mogućnosti ponuditi svoje usluge na domaćem tržištu putničkog željezničkog prometa na dva načina. Prvo, u slučajevima u kojima vlasti dodijele ugovore o javnim uslugama za pružanje putničkih željezničkih usluga, nadmetanje za ugovore o javnim uslugama trebali bi postupno postati standardni postupak za odabir usluga. Ti ugovori, koje države članice koriste za pružanje usluga putničkog javnog prijevoza, iznose otpilike dvije trećine putničkih željezničkih usluga u Europskoj uniji. Pozivanje tvrtki da se nadmeću za njih treba biti u korist putnika, te bi se trebali smanjiti troškove javne blagajne. Nacionalna tijela također će zadržati pravo sklopiti ugovor direktno, bez natječaja, ali ako se koristi ova metoda ona mora ponuditi po-

boljšanje za putnika ili učinkovitost troškova. Drugo, bilo koja željeznička tvrtka bila bi u mogućnosti ponuditi komercijalne usluge na tržištu putničkog željezničkog prometa. Međutim, kako bi se osigurao nastavak usluga isporučениh u sklopu ugovora o javnim uslugama, države članice mogu ograničiti pravo pristupa novog operatora samo određenim linijama. Objektivna ekonomska analiza od strane nacionalnog regulatora bila bi potrebna kako bi se utvrdilo kada otvoren pristup može biti ograničen. Također bi se trebao procijeniti potencijalni sukob interesa trebalo kako bi se osiguralo da upravitelji infrastruktura djeluju nepristrano, tako da svi operatori imaju jednak pristup tračnicama i postajama. Javni operatori moraju poštovati socijalno i radno zakonodavstvo utvrđeno

europskim zakonom, nacionalnim zakonom ili kolektivnim ugovorom, navodi se u tekstu Četvrti željeznički paket uključuje prijedlog otvaranja domaćeg željezničkog prijevoza putnika novim sudionicima i uslugama. Poduzeća bi mogla ponuditi konkurentne usluge kao što su nove željezničke usluge na određenom prometnom pravcu ili ponuditi ugovore za pružanje javnih usluga željezničkog prijevoza putem nadmetanja. Predloženim izmjenama konkurentno javno nadmetanje postalo bi obavezno za pružanje javnih usluga željezničkog prijevoza u EU-u

Stupanje na snagu

Željezničke tvrtke bit će u mogućnosti ponuditi nove komercijalne usluge na domaćim linijama od 14 prosinca 2020.

Škrlec o željeznicama: Bolje nikakva reforma, nego loša reforma

Zastupnik u Europskom parlamentu Davor Škrlec, zajedno s grupacijom Zelenih/ESS-a, na plenarnom zasjedanju u Strasborugu nije podržao većinu zakonodavnih prijedloga **4. Željezničkog paketa** jer smatra kako potencijalno mogu ugroziti radnička prava i narušiti kvalitetu usluga u željezničkom putničkom prometu.

“Iako pozdravljam dovršetak jedinstvenog europskog željezničkog područja i jačanje konkurentnosti željezničkog prometa u odnosu na ostale oblike prijevoza, ovaj zakonodavni paket izostavlja mnoge važne segmente za uspostavu kvalitetnog pravnog okvira liberalizacije i otvaranja domaćih tržišta usluga prijevoza putnika željeznicom. Prije svega, natječajni postupak za dodjelu putničkih linija ne postavlja obvezujuće kriterije poput očuvanja radničkih prava, zaštite okoliša i pristupačnosti što može dovesti do pada standarda usluga jer najpovoljniji ponuđač ne predstavlja nužno uvijek i najkvalitetniju uslugu. Manjim državama članicama i Hrvatskoj prijete tako monopol velikih željezničkih operatera i neloyalna konkurencija. Uz to, željeznički promet i dalje ostaje diskriminiran kao prijevozno sredstvo jer je jedini na koji se obavezno plaća naknada po prijeđenom kilometru dok, primjerice, u slučaju cestovnog prijevoza države članice mogu same birati hoće li uvoditi cestarinu ili vinjete. Prijedlog također nije dovoljno istaknuo važnost korištenja **multi-modalnog prijevoza**, odnosno korištenja više prijevoznih sredstava do krajnjeg odredišta, koje bi se putnicima unaprijed ponudilo u svrhu boljeg planiranja putovanja i smanjenja troškova. Nadam se kako će sve navedeno ubuduće biti uvršteno u konačni tekst EU zakonodavnog paketa za željeznice, a radnička prava i kvaliteta usluga osigurana kako bismo maksimalno zaštitili radnike i potrošače u Hrvatskoj.” – poručio je Škrlec.

Europska mreža željeznica



215 000 km

ukupna duljina tračnica



804

tvrtke rade u željezničkom prijevozu u EU-u

zapošljavaju oko
557 000 osoba

2014.

1,958
mlrd. eura
BDP EU-a



željeznički sektor

42,6%

prosječni rast cijene za putnika
u željezničkom prijevozu
između 2005. i 2015.

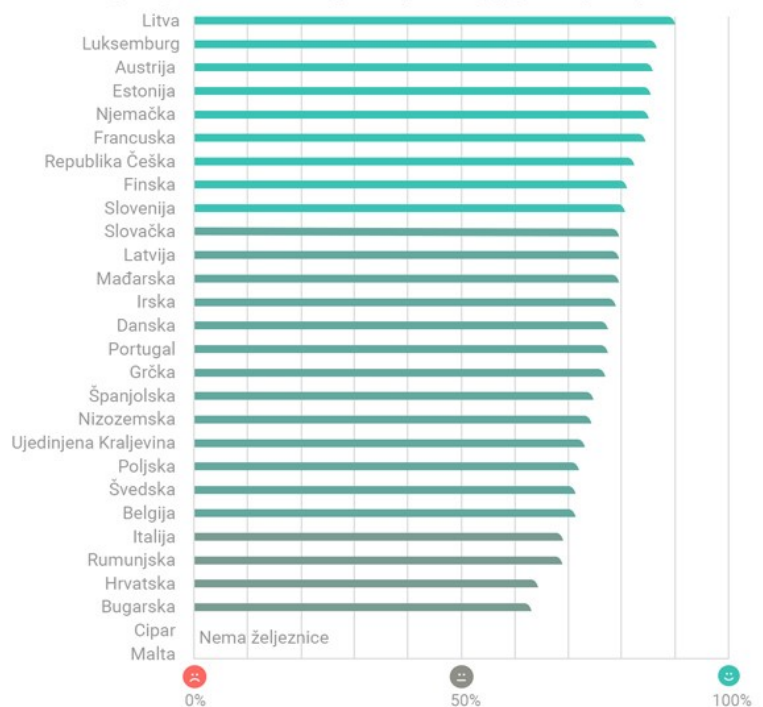
Udio željeznica
u ukupnom prijevozu



23,2% - Udio prijevoza u ukupnim emisijama stakleničkih plinova 2014.

0,6% - željeznice

Zadovoljstvo potrošača korištenjem željezničkog prijevoza (2015.)



Hrvatskoj iz Fonda za modernizaciju dodijeljena sredstva za projekte bez ugljena

Na sjednici Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane 15. prosinca zastupnici u Europskom parlamentu glasovali su o prijedlogu reforme sustava **trgovanja emisijama EU-a (ETS EU-a)** kao ključnom instrumentu Europske unije u borbi protiv klimatskih promjena i ostvarenju ciljeva Pariškog sporazuma.



Prijedlog je od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku jer kao država članica EU-a s nižim prihodima ispunjava uvjete Europske komisije za primanje potpora iz Fonda za modernizaciju. Kao član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane zastupnik Zelenih/ESS-a Davor Škrlec smatra kako je ovo prilika za modernizaciju energetskega sektora u Hrvatskoj koja isključuje nove termoelektrane na ugljen.

“Sustav trgovanja emisijama (ETS) nije ispunio svoja očekiva-

nja ponajviše zbog ekonomske krize te je zbog viška dodijeljenih emisijskih jedinica njihova cijena pala na svega nekoliko eura. To je očekivano uzrokovalo nezainteresiranost industrije za ulaganja u čiste tehnologije zbog čega je na prijedlog Europskog parlamenta pokrenut proces reforme cijelog sustava. Ključno je što se sredstva iz Fonda za modernizaciju neće moći koristiti za ulaganja u projekte povezane s ugljenom, već isključivo na modernizaciju energetskega sektora i energetske učinkovitosti s ciljem poste-

penog prelaska na niskouglično gospodarstvo. Budući da je Hrvatska u skupini slabije razvijenih država članica EU-a, prema zakonodavnom prijedlogu u razdoblju 2021.-2030. odvajati će manje emisijskih jedinica u MSR (Market Stability Reserve) te će time imati više emisijskih jedinica na raspolaganju za trgovanje. Tako ostvarenom financijskom dobiti Hrvatska će moći usmjeriti investicije u čiste tehnologije, ali mora se na vrijeme pripremiti za ulaganja u tom periodu.” – rekao je Škrlec.

EU luke: pravila o jasnijim korisničkim naknadama i javnim subvencijama

Naknade koje EU luke primaju od brodskih linija i financiranje od strane vlada, trebali bi postati jasniji zahvaljujući novim pravilima koja su europski zastupnici usvojili u prosincu.



Nakon 15 godina rasprave o europskoj politici luka, konačno smo našli sporazum koji određuje budući pristup: postojeći modeli za upravljanje mogu se zadržati i po prvi put stavili smo naglasak na dobre radne uvjete, koji su glavni dio konkurentnosti luka. Nedostatak jasnih pravila o javnom financiranju lučke infrastrukture i naknada za korištenje koči investiranje u luke, tvrdi Europska komisija. Uz pomoć novih pravila luke EU-a, koje zapošljavaju oko 470 000 osoba, trebale bi postati učinkovitije i atraktivnije za investitore. Ova pravila primijenit će se na više od 300 morskih luka EU, na primjer i na **Rijeku**, navedenih u transeuropskoj prometnoj mreži (TEN-

T). Pravila uključuju zahtjev za luke da jasno pokažu u svojim računovodstvenim sustavima javna sredstva koja su primili i da poboljšaju transparentnost. Države članice EU-a također bi trebale osigurati učinkovit postupak za obradu pritužbi.

Učinkovitije usluge

Da bi se osigurala visoka kvaliteta usluga, pravila uključuju nove uvjete za pružatelje usluga koji moraju osigurati da zaposlenici dobivaju potrebnu obuku, s posebnim naglaskom na zdravlje i sigurnost. U uredbi se navodi da je lučki sustav Unije raznovrstan te obuhvaća mnogo različitih modela za organizaciju lučkih usluga. Uprav-

ljačko tijelo luke trebalo bi biti u mogućnosti ograničiti broj pružatelja lučkih usluga ako okolnosti iziskuju takvo ograničenje. Postoje uvjeti ako se žele postaviti minimalni zahtjevi pružatelju usluga za plovila namijenjena tegljenju ili vezivanje, prikupljanje broskog otpada ili ograničenja broja pružatelja tih usluga. Na primjer, luke bi mogle ograničiti broj pružatelja usluga kako bi se osigurala sigurnost i održivost okoliša

Teretne i putničke usluge također će biti podložne pravilima financijske transparentnosti, no organizacija tih lučkih usluga ostat će u nadležnosti nacionalnih tijela.

Zaštita agruma: Zastupnici u Europskom parlamentu pozivaju na oštrije kontrole pri uvozu

Nacrt mjera kojima se želi spriječiti uvoz štetnih organizama koji napadaju agrume nije dovoljno dobar da zaštiti europske uzgajivače, kaže se u rezoluciji usvojenoj u prosincu. Zastupnici u Europskom parlamentu traže strože zaštitne mjere protiv organizama štetnih za bilje, koje se odnose na primjer na crnu pjegavost agruma i bakterijski rak agruma.



"Ključno je imati odgovarajuća pravila na snazi kako bi se izbjegla panika prilikom pojave novih organizama koji izazivaju razne vrste bolesti kod agruma. Ne možemo čekati da se dogodi, niti možemo samo stajati i promatrati, kada Europska komisija ne čini dovoljno da nas zaštiti od bolesti kao što su crna pjegavost agruma i bakterijski rak agruma", kažu zastupnici. U rezoluciji zastupnici predlažu radnje koje se temelje na znanstvenom mišljenju Europske agencije za sigurnost hrane i očekujemo da će nas Komisija podržati. Parlament je odobrio rezoluciju kojom se poziva Ko-

misiju da mijenja provedbu Direktive, glasujući sa 463 glasova za i 168 protiv, uz tri suzdržana.

Hladni tretman, bolja sljedivost i slučajne provjere

Zastupnici smatraju da nacrt provedbene direktive Komisije ne smanjuje rizik mogućnosti uvoza štetnih organizama do prihvatljive razine i traže stroža pravila. Na primjer, da se spriječi crna pjegavost agruma, gljivična bolest koju uzrokuje *Phyllosticta citricarpa*, zastupnici traže dokaz da je uzet uzorak i kontrolirano najmanje 600 plo-

dova svake vrste na 30 tona prije pakiranja, te da su svi plodovi sa simptomima testirani i da taj štetni organizam nije pronađen. Također traže vizualni pregled na mjestu ulaska na uzorcima od najmanje 200 plodova od 30 tona,

Agrumi koji su zaraženi *Thaumatotibijom leucotretom* trebali bi proći hladni tretman (24 dana na temperaturi od 0,55°C uz tri dana prethodnog hlađenja), prije nego što ih se uveze u EU. Zastupnici također pozivaju da se uvedu mjere kako bi se poboljšala sljedivost uvezenih agruma.

Europsko zakonodavstvo o prirodi: Direktiva o staništu i Direktiva o pticama

Europska komisija potvrdila je kako će razviti akcijski plan za poboljšanje provedbe Direktive o pticama i Direktive o staništima te njihove povezanosti s ostalim politikama EU-a.



Zastupnici Zelenih/ESS-a govore istim jezikom kao i nevladine organizacije te ključne države članice koje se protive reviziji direktiva te umjesto toga naglasak stavljaju na rješavanje problema provedbe. Nakon dugih kašnjenja u procesu prepravljavanja direktiva, snažno kritiziranih od strane Europskog parlamenta, orijentacijska rasprava ukazuje na to da je Komisija napokon spremna zaključiti izmjene i doći do tekuće procjene primjerenosti zakonodavstva o staništima i pticama. Zastupnik Zelenih u Europskom parlamentu i zamjenik predsjed-

datelja Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Benedek Jávor je rekao: "Zeleni pozdravljaju predanost Komisije za razvijanje akcijskog plana za ispravljanje provedbenih nedostataka koji se odnose na direktive o prirodi. To je nešto na što smo prethodno pozivali. Važno je ići dalje od smjernica i pružiti učinkovitu podršku nacionalnim i regionalnim akterima te poboljšati inspekcije zaštite okoliša, uključujući nadležnost i izgradnju kapaciteta te bolju alokaciju resursa. Kako bi se osigurala integracija politika,

moramo ojačati odgovornost direktiva za okoliš i osigurati da su u sve razvoje infrastrukture ugrade odgovarajuće mjere zaštite okoliša. Zadrje, ali ne i manje važno, EU ne može ostaviti financiranje investicija isključivo lokalnim akterima. Biološka raznolikost mora biti uključena u proračun EU iza 2020. godine, s obzirom da je očuvanje prirode izdvojeno u svakom pojedinom instrumentu EU fondova, kao i namjenski program za biološku raznolikost. To će zahtijevati daljnje proširenje programa LIFE."

Zastupnici pozvali Komisiju na borbu protiv ilegalne trgovine i krijumčarenja kućnih ljubimaca

Problem krijumčarenja nije samo pitanje dobrobiti životinja već pitanje sigurnosti javnog zdravlja, zaštite prava potrošača i pravilnog funkcioniranja unutarnjeg tržišta.



Zastupnik u Europskom parlamentu i član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Davor Škrlec, zajedno sa zastupnicima svih političkih grupacija, uputio je pismo predsjedniku Europske komisije Jean-Claude Junckeru, prvom potpredsjedniku Frans Timmermansu i povjereniku za zdravlje i sigurnost hrane Vytenis Andriukaitisu, kojim traži hitno donošenje Akcijskog plana za borbu protiv ilegalne trgovine i krijumčarenja kućnih ljubimaca, psa i mačaka, na području Europske unije. Pismo u cijelosti donosimo u nastavku.

Poštovani predsjedniče Juncker,

Pišemo Vam glede zabrinjavajućeg problema koji se tiče unosne

nezakonite trgovine psima i mačkama unutar EU. Kao što ste i sami svjesni, navedeni problem implicira na mnogo više nepravilnosti od onih koje se tiču samog zdravlja životinja te se stoga mora promatrati mnogo šire od prizme dobrobiti životinja. Nezakonita trgovina životinjama utječe također i na javno zdravlje, zaštitu potrošača te nesmetano funkcioniranje unutarnjeg EU tržišta. Stoga pozivamo Europsku komisiju da preuzme vodstvo u pripremi koordiniranog pristupa navedenom problemu izradom Akcijskog plana kojim će riješiti problem nezakonite trgovine psima i mačkama u EU. Dobrobit kućnih ljubimaca uključenih u komercijalne prakse je tema od izrazite važnosti za mnoge građane EU-a. Čak 18%

EU kućanstava posjeduje psa, dok njih 26% posjeduje mačku. Mnogi građani su zabrinuti užasnim uvjetima uzgoja i prijevoza kroz koje tisuće mačjih i psećih mladunčadi mora prolaziti zbog nezakonite prodaje. To, nadalje, rezultira doživotnim zdravstvenim problemima životinja ili problema u ponašanju istih. Prema podacima Special Barometera, 74% Europljana vjeruje da bi dobrobit kućnih ljubimaca trebala biti bolje zaštićena nego što je trenutno slučaj. Nedavno objavljeno istraživanje o dobrobiti psećih i mačjih vrsta uključenih u komercijalne prakse, financirano od strane Europske komisije, upućuje na niz zabrinjavajućih područja istog problema, te za koje optimalno rješenje postoji tek na razini čitave Europske

unije. Studija procjenjuje da se među državama članicama na mjesečnoj razini trguje s oko 46 000 psećih vrsta. Brojne nevladine organizacije koje svoj rad posvećuju povećavanju dobrobiti životinja su procijenili kako je stvarna brojka još veća, ali rezultati navedene studije otkrivaju oštar kontrast, odnosno nesrazmjer, s registracijama u TRACES sustavu Europske komisije. Navedeni sustav je u 2014. godini registrirao ukupno samo 20 779 psećih i 2 287 mačjih vrsta uključenih u unutarnju EU trgovinu. Značajna razlika među ovim brojevima je predmet velike brige i važnosti te upućuje na razmjer trgovanja navedenim vrstama izvan službenog registra-cijskog sustava. Drugim riječima, EU Pet Travel Scheme, je beskrupulozno zloupotrebljavan od strane pojedinaca koji vrše nezakonitu trgovinu psećim i mačjim vrstama na području čitave Europske unije.

Što se tiče javnog zdravlja, možemo govoriti o raznim rizicima povezanih s ilegalnom trgovinom kućnih ljubimaca. Takvi uključuju uvođenje bjesnoće iz endemskih Europskih geografskih predjela u zemlje u kojima nije do tog trenutka zabilježen taj problem, isto kao i dovođenje parazita *Echinococcus multilocularis* zbog neodržavanja higijene životinja. Spomenuti uvjeti mogu također dovesti i do drugih uzročnika bolesti koji nisu obuhvaćeni zakonodavstvom Europske unije, kao što je lišmanijaza. Također, s porastom online prodaje kućnih ljubimaca povećava se rizik izlaganja građana nizu uzročnika bolesti. Što se pak tiče zaštite potrošača, u okviru postojećeg EU zakonodavstva, potrošačima se odobrava i garantira rok od šest mjeseci unutar kojeg mogu prija-

viti bilo kakve nedostatke i nepravilnosti. Kada govorimo o životinjama, navedena regulative ne osigurava zaštitu potrošača jer nasljeđeni poremećaji i problem u ponašanju njihovih kućnih ljubimaca često nastupe tek kasnije. Novi vlasnik kućnog ljubimca ne može sasvim lako vratiti "oštećenog" ljubimca, prije svega zbog emocionalne veze koja je već stvorena između čovjeka i životinje te su stoga nerijetko vlasnici životinja ostavljeni s visokim troškovima čestih posjeta veterinarima. Posljednje je često i glavni razlog napuštanja životinja. Ako smo u mogućnosti regulirati druga područja koja se direktno svakodnevno tiču EU građana, kao što su sigurnost hrane te prava povrata neispravnih elektroničkih naprava, trebali bismo također osigurati mogućnost adekvatne zaštite potrošačkih prava prilikom kupovine kućnih ljubimaca.

Sva navedena pitanja mogu imati negativne implikacije na unutarnje tržište. Spomenuta studija o dobrobiti pasa i mačaka vrsta u komercijalnim praksama je utvrdila da različiti standardi i pravila o dobrobiti životinja u državama članicama uzrokuju narušavanje nesmetanog funkcioniranja unutarnjeg tržišta, ponajprije iz razloga što se ekonomska vrijednost ljubimaca provodi drugačije unutar istog tržišta. Visoki standardi dobrobiti životinja u nekim državama članicama povećavaju i samu cijenu te tako dovode do konkurentne prednosti za one tvrtke koje posluju u državama članicama s nižim standardima. Ovakva situacija nepravednog tržišnog natjecanja ima istovrsni utjecaj na restrikcije pri uvoz-izvoz uslugama među državama članicama. Stoga bi Europska komisija trebala što prije djelovati kako bi riješila prije-

tnje nesmetanog funkcioniranja unutarnjeg EU tržišta u ovom pogledu. Rješavanje ilegalne trgovine psima i mačkama zahtijeva sveobuhvatan pristup te uključivanje Europske komisije, Europskog parlamenta i država članica, ali isto tako i agencija, graničnih prijelaza te veterinarskih tijela. Drugi dionici, kao što su veterinarske udruge i nevladine organizacije za dobrobit životinja također imaju važnu ulogu u čitavom procesu, poglavito u dijeljenju svojih usluga i znanja te istraživačkih podataka. Stoga pozivamo Europsku komisiju na preuzimanje vodstva u koordiniranju pristupa i donošenju Akcijskog plana koji će pridonijeti zaustavljanju ilegalne trgovine psima i mačkama u EU.

Akcijski plan treba obuhvatiti sljedeće: zdravlje i dobrobit životinja, javno zdravlje, zaštitu potrošača, unutarnje tržište te posebnu pažnju posvetiti problemu ilegalne trgovine. Samo kroz koordinirani pristup uistinu možemo zadati udarac ovoj trgovini i zaštitu dobrobiti, ne samo milijuna životinja koje žive tako blizu nas, već i milijuna građana čija dobrobit i prava su svakodnevno narušeni beskrupuloznim prijestupnim radnjama pojedinaca i grupa. Stoga bismo ovim putem željeli zatražiti da se pitanje akcijskog plana o ilegalnoj trgovini psima i mačkama u EU stavi na dnevni red Europske komisije u što skorijem roku. Za kraj Vam želimo zahvaliti na pozornosti, a mi vjerujemo da zajedno možemo uspješno riješiti problem nezakonite trgovine kućnim ljubimcima te, shodno tome, vratiti povjerenje građana u sposobnost europskih donositelja odluka u osiguravanju najbolje zaštite Europljana te njihovih kućanstava diljem Europske unije.

VIJESTI IZ EUROPSKOG PARLAMENTA

Prvi negativni glas za CETA-u pokazuje kako neće jednostavno proći kroz Europski parlament

Odbor Europskog parlamenta za zapošljavanje i socijalna pitanja odbio je početkom prosinca dati suglasnost CETA-i. Prava radnika i nejednakost se navode kao razlozi da je CETA „daleko od progresivnog“. Njihovo mišljenje proslijeđeno je Glavnom odboru za pregovore, Odboru za međunarodnu trgovinu, koji će izglasati prijedlog u siječnju, neposredno prije konačnog glasovanja o sporazumu početkom veljače.

Odbor Europskog parlamenta za zapošljavanje i socijalna pitanja (EMPL) glasovao je protiv CETA-e što bi mogao biti problem za konačnu ratifikaciju sporazuma. Glasovanje je pozvao Međunarodni Odbor trgovinske razmjene (INTA) da uskrati svoj pristanak na zaključivanje pregovora oko CETA, uslijed zabrinutosti oko zapošljavanja i prava radnika. Članovi Europskog parlamenta sumnjaju kako bi CETA koristila uvjete rada, smanjila nejednakost ili stvorila kvalitetna radna mjesta. Prema izglasanom mišljenju zastupnici Europskog parlamenta istaknuli su da „dokazi pokazuju kako će sporazum pridonijeti širenju jaza između nekvalificiranih i kvalificiranih radnika čime se povećavaju nejednakosti i društvene napetosti. U izglasanom mišljenju je također istaknuto kako razina zaštite koja se pruža investitorima nije predviđena za zaštitu radnih interesa i prava. Odbacivanje je izglasano s 27 prema 24 glasa.

Zastupnica **Jean Lambert**, članica Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja iz grupacije Zelenih je komentirala: „Argumenti izneseni u korist CETA-e nisu dovoljni da bismo ovakav ugovor podržali. Glede radnih uvjeta, ovakav dogovor je sumnjiv. Sistem investicijskog suda bi stvorio dodatna prava za investitore,



bez ikakve dodane vrijednosti u smislu prava radnika, čime se još više povećava neravnoteža prava i zaštite. Nadalje, taj korak bi utjecao na širenje nejednakosti. Posebno je zabrinjavajuća i činjenica kako bi ugovor mogao doprinijeti rastu nejednakosti dohotka, problem koji je već i sada izražen u EU. Mi svi želimo podržati rast kvalitetnih poslova za sve građane, no dokazi da će ovaj ugovor tome i pridonijeti su veoma slabi. Očekujemo kako će odbor za međunarodnu trgovinu uzeti u obzir ove zabrinjavajuće činjenice pri donošenju svojih finalnih preporuka Parlamentu.“

Glasnogovornik grupacije Zelenih **Yannick Jadot** dodao je: „Ova odluka naglašava još jednom brojne razloge zašto smo se pridružili nevladinim organizacijama i civilnom društvu u suprots-

tavljanju CETA-i. No, to također ističe problem s načinom na koji se te odluke donose. Parlament će imati priliku sljedeće godine pokazati svoju volju da da prednost zajedničkom dobru odbijajući svoju suglasnost ugovoru CETA.“ U dokumentu javne politike usvojenom od strane Zelenih/ESS-a u studenom, poziva se na niz temeljitih promjena u postupcima za pregovaranje i ratificiranje trgovačke ponude. U dokumentu se zahtijeva da se Europskom parlamentu da pravo na sudjelovanje u suodlučivanju o mandatu budućih trgovinskih sporazuma te se poziva na transparentnost u cjelokupnom procesu od strane članova Europskog parlamenta i civilnog društva. Konačno glasovanje Europskog parlamenta o CETA-i održat će se u veljači.

POHVALE ZASTUPNIKA ZA ODLAZEĆE SLOVAČKO PREDSEDNIŠTVO

Odlazećem slovačkom predsjedništvu Vijećem EU-a upućene su na posljednjoj plenarnoj sjednici brojne pohvale raznih političkih grupacija zbog opipljivih rezultata postignutih za Europsku uniju teškim vremenima. Pokretanje europske granične i obalne straže, usvajanje budžeta fokusiranog na zapošljavanje i rast za 2017.godinu, potpisivanje EU-Kanada trgovinskog sporazuma te napredak u modernizaciji instrumenata trgovinske zaštite su samo od nekih istaknutih rezultata u raspravi slovačkog premijera Roberta Fica te predsjednika Europske komisije Jean-Claude Junckera.

Neki su govornici ipak kritizirali odlazeće Predsjedništvo zbog poticanja "nerazumne" EU trgovinske politike te pozivanja na "socijalniju" Europu. Drugi su pak naglasili kako EU agenda ne smije više biti zatrpana nacionalnim političkim problemima. Na raspravi su se mogle također čuti kritike upućene slovačkoj vladi zbog nedovoljno jasnog obrazloženja vezanih za optužbe o povezanosti s financijskim prevarama, kao i za nedovoljne napore u pomaganju državama članicama pri suočavanju s najvećim migracijskim pritiscima.

Slovačka je preuzela predsjedanje Vijećem od Nizozemske u srpnju te će ga predati Malti u siječnju nadolazeće godine. Slovačka je po prvi puta predsjedala Vijećem te je u svom šestomjesečnom mandatu imala za cilj usredotočiti se na postizanje ekonomski snažne Europe, modernog jedinstvenog tržišta, održive migracijske politike i politike

azila, te jačanja Europske uloge u svijetu.

IZJAVA ZA KRAJ MANDATA PREDSEDNIKA EUROPSKOG PARLAMENTA MARTINA SCHULZA

Martin Schulz je sažeo svojih pet godina kao predsjednik Europskog parlamenta u izjavi u kojoj je rekao: "Moj cilj je bio učiniti Europski parlament vidljivijim, zvučnijim i utjecajnijim. Pet godina kasnije, mogu reći da smo zajedno postigli taj cilj. Danas je Parlament vidljiviji, zvučniji i utjecajniji nego ikada." Schulz je ipak upozorio da je "ova vrlo transnacionalna demokracija u velikoj opasnosti i danas. Posvuda na našem kontinentu, razdjelnici i ultranacionalisti su ponovno u porastu."

DIESELGATE - POKRENUT PREKRŠAJNI POSTUPAK

Europska komisija pokrenula je prekršajne postupke protiv sedam zemalja članica. Zemlje članice su optužene da nisu uspjele uspostaviti sustav sankcija za auto kompanije koje instaliraju zabranjene softvere u svoja vozila kako bi varali prilikom ispitivanja emisija. Takva sustav kazni je propisan u zakonodavstvu Europske unije. Komentirajući najavu, zastupnik Zelenih/ESS-a i član istražnog povjerenstva Dieselgatea, Bas Eickhout rekao je: "Dobrodošlo je da je Europska komisija na kraju usudila pokrenuti prekršajne postupke protiv država članica, uključujući i Njemačku, velikog proizvođača automobila. Nakon nekoliko mjeseci kašnjenja i godina obmane potrošača, ova akcija je zakašnjela. Današnja objava također pokazuje da Komisija doista ima sposobnost da poduzme mjere

protiv zemalja članica, nešto što su u više navrata negirali u prošlosti. Nedostatak provedbi europskog zakonodavstva također još jednom pokazuje na hitnu potrebu za uspostavom europskog nadzornog tijela za nadzor nad tržištem. Sve u svemu, ovo je zaštita od strane istražnog odbora koji je postavljen da istraži aferu Dieselgate, u čijoj su uspostavi Zeleni imali značajnu ulogu. Jasno je da je rastući pritisak, kojeg je generala daljnja istraga, bio glavni čimbenik u poticanju Komisiju da poduzme akciju."

5G INTERNET VEĆ DO 2020.

Države članice omogućiti će frekvencijski pojas od 700 MHz za širokopojasni bežični internet, do 2020. godine. Time će biti izvršen skok na uporabu 5G mobilnog interneta. Zastupnici kažu kako je postignuti sporazum između Parlamenta i Vijeća korak u jačanju ekonomije u Europskoj uniji. Ovakvim prijedlogom europske institucije jamče pravednu i učinkovitu paletu mogućnosti kako bi se adresirale potrebe mobilnih i televizijskih usluga. Distribuiranje frekvencijskog pojasa od 700 MHz za uporabu interneta pomoći će u izgradnji jedinstvenog digitalnog tržišta i prelazak na 5G mogao bi pojačati ekonomski rast, čineći tako Europsku uniju liderom u inovacijama. Zastupnici u Parlamentu u tekstu postignutog dogovora uključili su i klauzulu kojom se obvezuju države članice na osiguranje pravilnog kompenziranja troškova, posebno potrošačima, a vezanih za razmještaj i lokacije frekvencijskih pojasa. Rok do 2020., međutim moguće je individualno produžiti u članicama zbog postojanja 'opravdanih razloga'.

Novi porezni skandal - Zara, Massimo Dutti i Pull&Bear utajili 585 milijuna eura poreza

Izješće Zelenih/ESS-a pokazuje kako velike kompanije poput **Inditexa** imaju mogućnost same kreirati strukturu poduzeća koja iskorištava najniže porezne stope i manjak harmonizacije poreznog sistema na europskoj razini.

Nakon što se otkrilo da je IKEA u veljači koristila nacionalne porezne sustave i zakonske neusklađenosti kako bi povećala profit i izbjegla platiti jednu milijardu eura poreza, Europska unija usvojila je mjere protiv izbjegavanja plaćanja poreza kako bi se osiguralo da tvrtke plaćaju poreze tamo gdje imaju svoje realne ekonomske aktivnosti. No, već u studenom uslijedio je novi porezni skandal u kojem je njemačka kemijska tvrtka BASF optužena za izbjegavanje poreza u iznosu od 923 milijuna eura tijekom posljednjih pet godina što je pokazalo da te mjere nisu dovoljne te je potrebno više reformi ako se želi osigurati pravedno oporezivanje. Sada je na pomolu još jedna velika porezna prijevarena koju su ponovno otkrili zastupnici Zelenih/ESS-a u Europskom parlamentu. Ovoga puta riječ je o Inditexu, španjolskom modnom maloprodajnom divu, koji također posluje i u Hrvatskoj, a vlasnik je popularnih brendova odjeće poput Zare, Pull&Beara i Massimo Duttija.

“U Europskom parlamentu javno smo obznanili istraživanje kojim smo otkrili da Inditex nije platio najmanje 585 milijuna eura poreza u razdoblju od 2011. do 2014. godine tako što je koristio agresivne metode izbjegavanja poreza na dobit. Izješće pokazuje kako velike kompanije poput Inditexa imaju mogućnost



same kreirati strukturu poduzeća koja iskorištava najniže porezne stope i manjak harmonizacije poreznog sistema na europskoj razini. Zanimljivo, te su kompanije smještene u državama poznatima po veoma susretljivom poreznom zakonodavstvu. U ovom slučaju to su Nizozemska, Irska i Švicarska. Našim istraživanjima detaljno smo obuhvatili njihova financijska izvješća i otkrili kako je dio njihovog profita prebačen u Nizozemsku preko tzv. ‘royalty payments’. Takve vrste uplata vrše se od strane mnogih kompanija kako bi imale pravo korištenja određenog brenda. To je otprilike kao da plaćate svojim roditeljima da biste imali pravo koristiti svoje prezime. To je dobro poznat trik mnogim velikim poduzećima koja žele prenijeti profit u zemlje u kojima je porez niži. Također

smo otkrili primjere irskih tvrtki u vlasništvu Inditexa koje su zabilježile milijunske dobitke, a nemaju niti jednog zaposlenika niti plaćaju porez na dobit.” – komentirao je zastupnik Davor Škrlec. “Građani koji kupuju proizvode od tih kompanija imaju pravo znati hoće li kasnije platiti svoj udio poreza. Informiranje o tome gdje tvrtke zapošljavaju ljude, gdje iskazuju profite i na kraju krajeva, gdje plaćaju porez nije luksuz nego obaveza. Bez porezne transparentnosti kao prvog koraka, multinacionalne kompanije i njihovi porezni savjetnici, zajedno s državama koje odlučuju uključiti se u razornu poreznu politiku, i dalje će se snalaziti nastojeći izbjeći pokušaje suzbijanja izbjegavanja plaćanja poreza. Kao Zeleni protiv toga ćemo se nastaviti boriti i u 2017.-oj godini.”

Football leaks: žurni pokazatelj potrebe poreznih reformi

Suludo je pretvarati se da porezne oaze postoje samo izvan EU, a nekolicina skandala uzastopno ukazuju na države članice poput Irske, Nizozemske ili Luksemburga. EU je trenutno u procesu provjeravanja trećih zemalja u cilju sastavljanja crne liste već sljedeće godine: na isti način moramo biti pažljivi u našoj okolini te primijeniti iste kriterije na države članice.



Prema informacijama pribavljenih od strane konzorcija Europskog udruženja istraživačkih novinara (EIC) za vjerovati je da je nekolicina velikih nogometnih zvijezda, među kojima su i Cristiano Ronaldo te menadžer i nogometni trener Jose Mourinho, izbjegla velike sume poreza služeći se poreznim oazama.

Komentirajući informacije i izvješća na temu, glasnogovornica Zelenih u području ekonomije i financija te članica istražnog povjerenstva Europskog parlamenta, Molly Scott Cato izjavila je:

“Razočaravajuće je, štoviše iznenađujuće, vidjeti da se popis velikih nogometnih zvijezda uh-

vaćenih u izbjegavanju plaćanja poreza samo širi. I dok bi lakše bilo razgovarati o pohlepi nekolicine pojedinaca, tako bi samo podcijenili veličinu problema.

“Ono s čime se suočavamo je pokazatelj dvobrzinskog poreznog sustava koji dozvoljava vrlo bogatima izbjegavanje plaćanja njihovog dijela, ostavljajući ostalima snošenje društvenih troškova. Nije iznenađujuća činjenica da tvrtka sudionik ovakvog dogovora ima sjedište u Irskoj, uzimajući u obzir njihove enormno malene stope poreza na dobit (12.5%). Mi moramo završiti deregulacijski način postupanja sa porezima, upravo zato Zeleni i zagovaraju minimalnu poreznu

stopu širom EU. “Europski parlament već je u postupku istrage Panama Papers afere, i kao članica istražnog povjerenstva zalažit će se da se i ovi novootkriveni detalji uključe u istragu.

“Europska komisija i Vijeće također moraju djelovati. Suludo je pretvarati se da porezne oaze postoje samo izvan EU, a nekolicina skandala uzastopno ukazuju na države članice poput Irske, Nizozemske ili Luksemburga. EU je trenutno u procesu provjeravanja trećih zemalja u cilju sastavljanja crne liste već sljedeće godine: na isti način moramo biti pažljivi u našoj okolini te primijeniti iste kriterije na države članice.”

REFERENDUM U ITALIJI: Nakon loše koncipiranog glasanja, Italija treba početi rješavati temeljne probleme

Osvrćući se na rezultat talijanskog ustavotvornog referenduma te tome posljedične ostavke premijera Mattea Renzia, supredsjedatelj Zelenih/ESS-a Philippe Lamberts rekao je kako je očito da talijanski politički sustav, jedan od najmističnijih i najskupljih sustava Europe, treba reforme.

"Prijedlozi koji su poraženi ovim referendumom su simptom opasnog trenda, koji se zahvatio velik broj drugih europskih zemalja, preuzimanja prevlasti od strane izvršne vlasti na račun zakonodavne i sudске. Glavni cilj ovog referenduma je bio da se oslabi zakonodavstvo : u kombinaciji s izbornim sustavom koji vodećoj stranci daje veliku prednost, što bi ulogu talijanskog premijera učinilo premoćnom.

Oslikavajući kampanju kao odnos odgovorne politike i neodgovornog populizma ili kao odnos za i protiv EU je pogrešno: razumni su i dobro utemeljeni argumenti za glasanje protiv. Međutim, duboko smo zabrinuti zbog sve glasnijeg tona koji se koristi u političkim debatama u Europi i svijetu, a ova kampanja ni sama nije bila iznimka. Posljednjih godina, barijere pristojnosti padaju jedna za drugom u smislu jezika, a tradicionalne stranke nisu imune na ovaj trend. Ovo samo po sebi slabi demokratske institucije i legitimira govor mržnje u društvu. Matteo Renzi je pogriješio povezujući ovaj referendum sa sobom osobno, te povezujući budućnost svoje vlade s ishodom referenduma. Može



se reći da je ponovio greške Davida Camerona sa referendumom u UK (Brexit) . On snosi glavu odgovornost za političku nestabilnost koju je njegova inicijativa stvorila, u kontekstu u kojem su i njegova i prethodne vlade podbacile otkloniti slabosti talijanskog bankarskog sektora. Očito je da krivo usmjerene makroekonomske politike koje se provode u EU otežaju talijanske nedaće bankarskog sektora, ali je isto tako jasno da su lagodne veze među državnim bankarskim i politič-

kim institucijama ometale potrebito popravljane sektora. Prioritet talijanskih vlasti treba biti izbjegavanje lančane reakcije uzrokovane ovim referendumom koja može biti prijetnja koheziji Eura a time i EU. Osim toga, sa 28% svoje populacije i 32% djece koje su u opasnosti od siromaštva i socijalne isključenosti, ekonomske i socijalne reforme usmjerene prema zajedničkom i održivom napretku trebaju biti u fokusu bilo koje buduće talijanske vlade."

Predsjednički izbori u Austriji: Van der Bellenova pobjeda pokazuje kako je progresivna alternativa moguća!

Predsjednik Zelenih/ESS-a u Europskom parlamentu, Philippe Lamberts, osvrnuo se na pobjedu Alexander Van der Bellena na austrijskim predsjedničkim izborima:

„Van der Bellenova pobjeda predstavlja nadu za cijelu Europsku uniju. On je pokazao kako postoji alternativa desnom populizmu. Uspjeh Van der Bellena, koji je dio naše „zelene obitelji“, jako nas je usrećio. Nakon Brexit-a i pobjede Donalda Trumpa, on je pokazao kako je moguć drugačiji put – ne onaj destruktivan koji nas razdvaja, već onaj zajednički europski. Van der Bellenova pobjeda ne znači kako se europski političari mogu opustiti i nastaviti raditi onako kao što su to činili do sada. Svi mi moramo uzeti Van der Bellena kao primjer i dokazati građanima kako postoji održiva alternativa politici čiji je cilj ostvariti dobrobit samo za manjinu. Mi želimo pravednu i demokratsku Europu na koju će svi građani ponovno biti ponosni.“

Škrlec: ishod izbora u Austriji samo je privremeni predah od politike zidova i žica

Rezultate referenduma u Italiji i predsjedničkih izbora u Austriji zastupnik u Europskom parlamentu Davor Škrlec smatra važnim elementima u procesu očuvanja europskog jedinstva koje stoji nasuprot politici po-



pulizma i ekstremizma.

„Pozdravljam pobjedu predsjedničkog kandidata Alexandra Van der Bellena koja čini barem mali udarac populizmu i sve rastućoj anti-EU politici. Nakon Brexita i pobjede Trumpa, Europsku uniju uz ove današnje, očekuje još neizvjesnih izbora u državama članicama od kojih oni u Francuskoj i Njemačkoj mogu zauvijek odlučiti o sudbi-

ni Europe. Suočeni s mnogim problemima neodgovorno je nezadovoljnim građanima nametati rješenja koja predstavljaju sve ono što nas je u proteklih 70 godina čuvalo od rata i međusobnih sukoba. Politika zidova i žica može nas jedino udaljiti od zajedničkih vrijednosti mira i slobode, a ujedinjena Europa jedino je rješenje.“ – izjavio je Škrlec.

“Pokret otoka” i mladi u posjetu Europskom parlamentu

Predstavnici devet hrvatskih otoka okupljeni oko platforme “Pokret otoka” posjetili su u prosincu Europski parlament u Strasbourgu na poziv zastupnika Davora Škrleca.



Maja Jurišić, osnivačica Pokreta otoka koji okuplja pretežito mlade otočane sa ciljem umrežavanja otočana i promicanja održivog razvoja otoka, ocjenjuje da su posjete poput ovih bitne jer pronalaze i način kako “otočne proizvode i ljude preusmjeriti na međunarodne suradnje”.

“To je i kontinuirana edukacija ljudi, o njihovim pravima, načinu donošenja odluka, strukturiranom dijalogu, što sve na lokalnim razinama iznimno nedostaje”, kaže Jurišić. Nakon što je prošlogodišnji posjet otočana

Bruxellesu na poziv europarlamentarca Davora Škrleca rezultirao međusobnim povezivanjem i osnivanjem platforme “Pokret otoka”, na plenarnoj sjednici koja se od 12. do 15. prosinca održava u Strasbourgu, predstavnici devet hrvatskih otoka (Hvar, Šolta, Vis, Brač, Silba, Olib, Ugljan, Korčula, Mljet) imali su priliku upoznati način rada europskih institucija, europskih zastupnika i njihovu ulogu u kreiranju politika koje direktno utječu na život građana.

“Zastupnik Škrlec prepoznao je

potrebu slušanja lokalnih potreba, a inicijativa Pokret otoka nastao je prošle godine za posjeta EP-u kada smo okupili nekih osam otoka, a nas dvadesetak se upoznali u autobusu i shvatili da na otocima postoje ljudi koji vrlo slično razmišljaju i bore se sa sličnim stvarima, koji žele razvijati slične stvari”, objašnjava Jurišić.

Pokret otoka je virtualna društvena platforma no “jako je važno da ta virtualna mreža svako toliko zaživi u fizičkom kontaktu, da se družimo i upoznamo”, istaknula je Jurišić gle-

de posjeta Europskom parlamentu.

“U studenom smo se ponovno okupili i radili strateško planiranje virtualne platforme, definirali zajedničke probleme, ali i našli puno zajedničkih rješenja i zaključili da se moramo umrežiti virtualno s obzirom na troškove, udaljenosti i sve ostalo što čini otoke izoliranim”, objasnila je Jurišić za Hinu i dodala da je njihov “konačni cilj da se ljudi povezuju i zajedničkim znanjima razvijaju projekte, da se zapravo ne osjećaju izolirano kada zimi ostanu sami na otoku”.

“Kroz suradnju i umrežavanje osmislili smo niz edukativnih programa i usluga za sve otočane koji žele svoj razvoj usmjeriti prema novim oblicima ekonomije temeljene na principima društvenog poduzetništva i kolaborativne ekonomije”, kaže Maja Jurišić.

Škrlec ističe da je najvažniji element održivosti otoka njihova međusobna povezanost i umrežavanje jer sami otočani znaju najbolje što je potrebno njihovoj sredini u kojoj žive. “Otocima se volimo hvaliti, ali kada je na redu rješavanje ključnih problema poput prometne nepovezanosti, nezaposlenosti i manjka investicija općenito, onda odlučniji odgovor države uvijek izostane. S obzirom na potencijal koji naši otoci imaju, Hrvatskoj je potreban Zakon o otocima koji će zaustaviti negativne trendove raseljavanja stanovništva, osobito mladih, i u rješavanje problema uključiti sva resorna ministarstva”, kaže Škrlec.

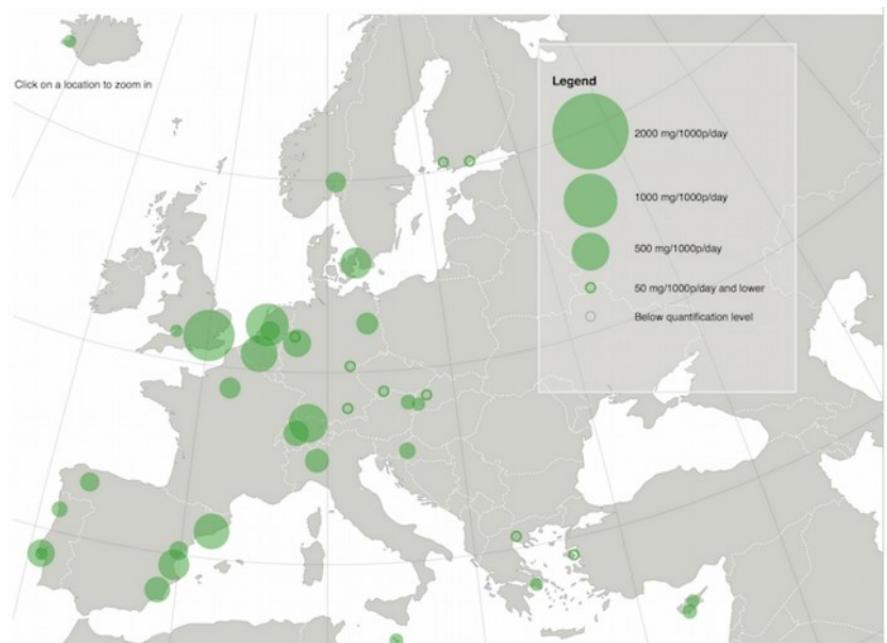


Škrlec: Zagreb u vrhu po konzumaciji teških droga, ozbiljan izazov za novog gradonačelnika

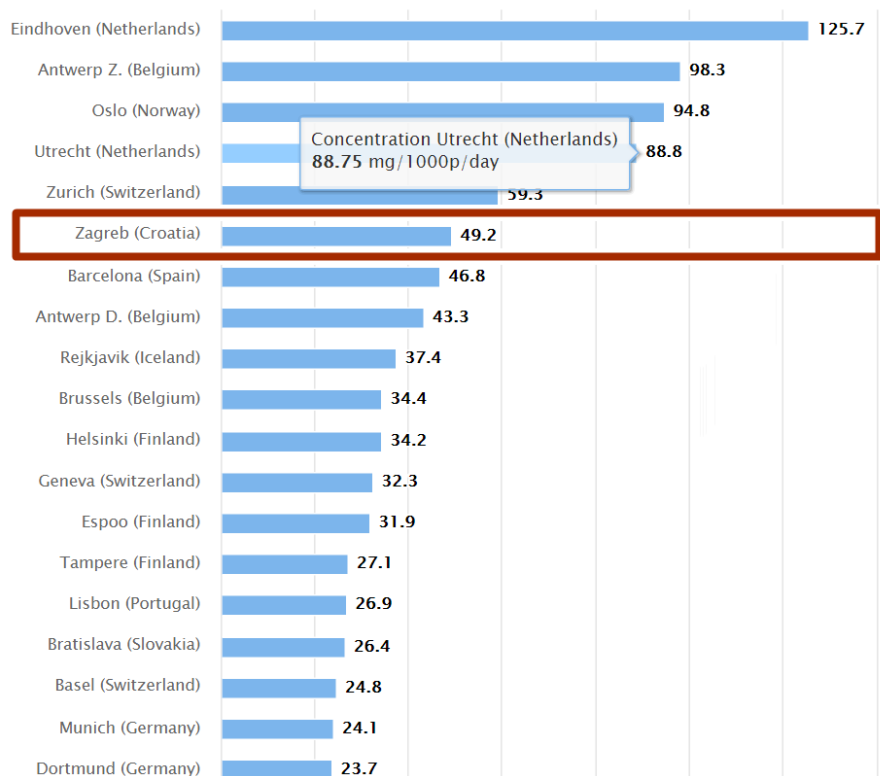
Analiza otpadnih voda u preko 50 europskih gradova i 18 europskih zemalja provedena u ožujku ove godine pokazala je kako je Zagreb jedan od vodećih gradova po pitanju konzumacije droga, posebno kada je u pitanju ecstasy.

SCORE grupa predstavila je rezultate istraživanja najvećeg europskog projekta koji se bavi analizom otpadnih voda na razini cijele Europe u suradnji s Europskim centrom za praćenje droga i ovisnosti o drogama (EMCDDA). Od Londona do Nikozije, od Osla do Lisabona, provedenom studijom analiziran je dnevni uzorak otpadnih voda u postrojenjima za pročišćavanje otpadnih voda u razdoblju od jednog tjedna. Analizom otpadnih voda obuhvaćeno je oko 25 milijuna stanovnika diljem Europe u kojoj su pronađeni tragovi amfetamina, kokaina, metamfetamina i ecstasyja (MDMA).

“Ovo su nažalost poražavajući rezultati za Hrvatsku koji pokazuju kako je problem ovisnosti i konzumacije teških droga još uveliko prisutan, osobito među mlađom populacijom. Ne samo da Vlada RH mora obnoviti Nacionalnu strategiju suzbijanja zlouporabe droga za 2012.-2017. i prestati ignorirati ovaj veliki problem, već svaki kandidat za budućeg gradonačelnika ili gradonačelnicu Grada Zagreba mora u svojoj kampanji detaljno prezentirati Strategiju za borbu protiv konzumacije teških droga.” – smatra član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane Davor Škrlec.



Ecstasy (MDMA): overall mean, 2016 (mg/1000 people/day)



Seminar: Potencijali i izazovi pristupačnog turizma

Na početku seminara, pozdravni govor održala je direktorica Turističke zajednice Grada Zagreba (TZGZ) Martina Bienenfeld, koja je naglasila kako Grad Zagreb i Hrvatska u cjelini imaju veliki, i do sada nažalost, neiskorišteni potencijal da razviju brand pristupačnosti, no da su u posljednjih nekoliko godina vidljivi pozitivni pomaci u tom smjeru.

Dubravka Davidović govorila je o značaju i vrijednostima nišnog turizma za sveukupni hrvatski turizam. S obzirom na potrebe današnjih gostiju - koji znaju kako idu i što očekuju - a s ciljem rješavanja problema sezonalnosti turizma, javili su se selektivni oblici turizma (SOT). SOT dizajnirani su po želji kupaca - koji danas putuju iz hobija te koji su unaprijed dobro informirani, fleksibilni i žele kvalitetu za cijenu - uz uvažavanje održivoga razvoja kao najvažnije karakteristike. Danas možemo govoriti o nekoliko desetaka vrsta makro i mikro selektivnih oblika turizma, kao što su primjerice etno/gastro i seoski turizam, umjetno stvorene atrakcije, zdravstveni turizam, manifestacijski i poslovni turizam, sportski i ribolovni/lovni turizam te mnogi drugi. Hrvatska je prepoznala neke od SOT-a kao što su primjerice zdravstveni, poslovni, sportski, gastro te ruralni i planinski turizam. **Stipe Splivalo** napomenuo je kako Hrvatska ima veliki potencijal da stvori preduvjete za dolazak ciljane skupine turista s invaliditetom, čime bi otvorila tržište velikom broju osoba koje do sada nisu imale mogućnosti dolaska i boravka u Hrvatskoj. Ukoliko se u obzir uzme činjenica kako osobe s invaliditetom čine oko 15% ukupne svjetske populacije - što ih čini najvećom manjinskom svjetskom skupinom - te kako osobe s invaliditetom putuju učestalo i to u pratnji minimalno jedne osobe, troše više



te u većini slučajeva putuju izvan sezone, jasno je kako bi Hrvatska vrlo lako mogla ostvariti dodatnih 7-10 milijuna noćenja godišnje. Splivalo je naglasio kako pristupačni turizma, nije nužno niti zdravstveni niti socijalni turizam, već je pristupačni turizam nadnisha koja je inkluzivna i univerzalna te kako on podrazumijeva financijski, a ne humanitarni model. Predstavio je „TravAbled“, prvu inkluzivnu turističku agenciju te globalnog turističkog savjetnika za osobe s invaliditetom, kojem je jedan od glavnih ciljeva da osobe s invaliditetom razmjenjuju informacije i iskustva o pristupačnosti destinacija. Zadnje predavanje održao je **Siniša Kekić** koji je govorio o izazovima pristupačnog turizma te primjerima dobre i loše prakse u stvaranju preduvjeta pristupačnosti. Samo neki od problema pristupačnosti odnose se na smještajne kapacitete, nedostatak dodatnih turističkih sadržaja (pristupačnost terasa, sportskih sadržaja, bazena i sl.),

problem transporta, pristupačnost vlakova, autobusa, tramvaja, brodova i trajekata i slično, a dodatni problem su i netočnost i nepotpunost informacija u vidu tvrdnji kako su neki objekti potpuno pristupačni, a zapravo su u potpunost nepristupačni ili tek djelomično pristupačni. Kekić je naglasio kako je važno unaprijed planirati te kako su moguća rješenja u dizajnu objekata koja će biti lijepa i jednostavna, a pritom i univerzalna te pristupačna svima. Govorio je i o projektu izgradnje jednostavnih, kvalitetnih i prijenosnih kosina „Slopey“, nastalom u suradnji s TZGZ i kaznionicom u Lipovici-Popovači, koji je realiziran u Gradu Zagrebu tijekom 2015. godine. Također, kao primjer potpune pristupačnosti Kekić je naveo primjer „Scandic Hotels“ - gdje je velika pažnja posvećena tome da se svi gosti, bez obzira na njihove sposobnosti, osjećaju jednako dobrodošlo i ugodno - kao primjera na koji bi se mogli ugledati i hrvatski hotelijeri.

Čestit Božić i sretna nova 2017. godina!



DAVOR ŠKRLEC

Zastupnik u Europskom parlamentu

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Davor Škrlec', positioned below the printed name and title.